



MOTARD AVANT TOUT

COMPTE-RENDU TRAJECTOIRES ET MANIABILITE

29, 30 MARS, 5, 6 AVRIL 2025

« Je ne perds jamais.
Soit je gagne, soit j'apprends. »

Nelson Mandela



Motard Avant Tout : l'historique.

Motard Avant Tout est né en août 2012 avec 15 membres fondateurs. Une Association avec des valeurs fortes et des actions variées. Liberté, indépendance, tolérance, responsabilité, loyauté, solidarité, entraide et respect sont les maîtres-mot qui nous animent.

En septembre 2012 monsieur Georges-François Leclerc, Préfet de Haute Savoie nous a demandé d'organiser une journée « sécurité motards » dans le cadre d'une action globale sécurité routière du département.

Nous avons répondu présents. Cette journée a eu lieu le 18 octobre 2012 avec un effectif de 40 motards. La présence de monsieur Frédéric Péchenard, Délégué Interministériel à la Sécurité Routière, a souligné l'importance de cette action sécuritaire.

Fort de ce soutien, nous avons commencé la mise en place de cette formule. Dès le 1^{er} décembre 2012 les journées « perfectionnement trajectoires » prenaient forme. Les inscriptions sur le site ont rapidement conquis les amateurs.

Une formule de 4 journées sur 2 week-end en début de saison pour une remise en à niveau efficace et sympathique. 60 motards sont accueillis et répartis en 10 groupes de 6 pour une journée complète.

Cette formule a perduré et malgré la crise sanitaire, les journées ont été adaptées et se sont déroulées de façon très satisfaisante en 2020 et en 2021.

Le 4 octobre 2020, nous avons reçu madame Marie Gautier Melleray, Déléguée Interministériel à la Sécurité Routière, qui a son tour, a souligné l'importance et la qualité de cette action sécuritaire. Madame Marie Gautier Melleray a insisté sur ce modèle unique en France : celui d'être initié par une association.

Cette double visite souligne le rôle majeur et le caractère vertueux de ces actions.

Grâce à nos partenaires, la Sécurité Routière, le conseil Départemental de Haute Savoie et la compétence des gendarmes de l'Escadron de Sécurité Routière de Haute Savoie, depuis 2012 ce sont 30260 stagiaires qui ont bénéficié d'une remise à niveau de très haute qualité, dans des conditions exceptionnelles, tant matérielles que financières.

Nous sommes conscients des relations privilégiées que nous entretenons avec tous nos partenaires. Désormais nous sommes soutenus par de nombreux sponsors qui offrent de très beaux cadeaux. Ceux-ci nous permettent d'animer, à chacune des journées, une tombola grandement appréciée de tous.

Nous poursuivons l'aventure avec une belle équipe de bénévoles toujours actifs et volontaires.

Nous déployons, également, un panel d'activités diverses : réunions mensuelles, balades, week-end, journée caritative, sortie théâtre ou restaurant, bref une vie associative bien remplie avec des membres participatifs et sympathiques.

Nous abordons 2026 avec enthousiasme et détermination. Notre calendrier est bien rempli.

Les « Journées Trajectoires » ont changé de nom pour « **Trajectoires et Maniabilité** » appellation validée : le fond et la forme restent les mêmes

« Quand on aime la moto c'est pour la vie. »

Motard Avant Tout

Une association qui a pour but de réunir tous les usagers des deux motorisées avec les valeurs de l'esprit « Motard ».

Motard Avant Tout

Pour améliorer l'intégration des utilisateurs des deux roues motorisées dans le monde des usagers de la route,

Favoriser leur formation,

Encourager les valeurs motardes telles que tolérance, loyauté, partage, respect....

Motard Avant Tout

Une aventure de passionnés, une ambiance chaleureuse, une belle équipe de bénévoles qui permet la réalisation de toutes nos actions.



« Être libre, c'est vivre de manière à respecter et renforcer la liberté des autres »

Nelson Mandela



Compte-rendu « trajectoires et maniabilité » 2025

Une journée intense afin de permettre aux motards de reprendre leurs marques en début de saison et d'améliorer leurs pratiques de maniabilité et trajectoires avec sécurité.

Début avril tous sur le pont : cette année plusieurs nouveautés nous ont occupé depuis septembre.

Le lieu : Salle des fêtes, route du Vuache, D908A - 74270 Clarafond-Arcine. GP9S : 46.06 30 11.5 8 16 81

PAR JOURNÉE

56 motards attendus dès 7h00. Ils sont répartis en 8 groupes de 7 motards. Café/croissants apportent un réconfort matinal.

20 bénévoles accueillants, souriants sont engagés pour les différents missions de la journée.

90 personnes, environ, sont présentes sur les sites.

4 ateliers vont occuper les stagiaires, mais aussi formateurs, bénévoles et gendarmes.

1 Parcours – 3h00 : les parcours différents ont été reconnus maintes fois par toute l'équipe des bénévoles et les gendarmes de l'EDSR74. Un gendarme donne les recommandations et un serre-file, bénévole MAT, assure la sécurité du groupe.

2 Maniabilité-Freinage - 1h45 : JC a prévu une « piste facile ». 7 bénévoles transmettent les instructions et rassurent les stagiaires.

3 Indices informels - 35 mn : Savoir lire les comportements des usagers de la route afin d'anticiper sa conduite.

4 Faire ne pas faire - 35 mn : Les gestes qui sauvent atelier assuré par les pompiers.

Le repas est pris sur place, apporté par le traiteur « Chef d'œuvre » : c'est un temps de repos et d'échange très apprécié tant par les stagiaires que par les bénévoles qui sont « sur le pont » depuis 6h00.

A 17h15 : rassemblement de tous les participants, les stagiaires complètent une fiche d'évaluation.

17h30 : Débriefing. La Sécurité Routière offre 1 airbag par journée destiné à 1 stagiaire titulaire d'un permis de moins de 2 ans tiré au sort parmi les

18h00 : La tombola, largement dotée par nos 31 sponsors, réjouit les heureux gagnants.

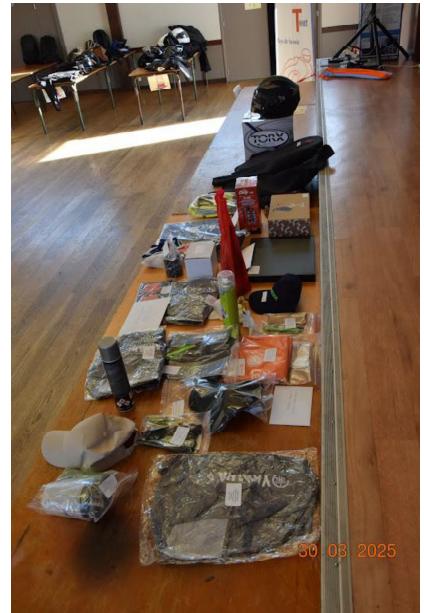
Des journées bien remplies et pour 2025 : 4 belles journées sympathiques.

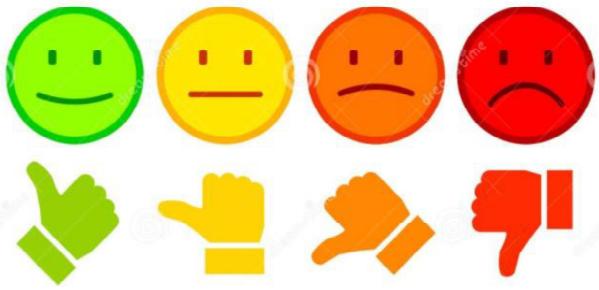
Un grand merci aux participants, aux bénévoles, aux sponsors, au Conseil Départemental, à la Préfecture, à la Sécurité Routière, aux gendarmes et aux pompiers.



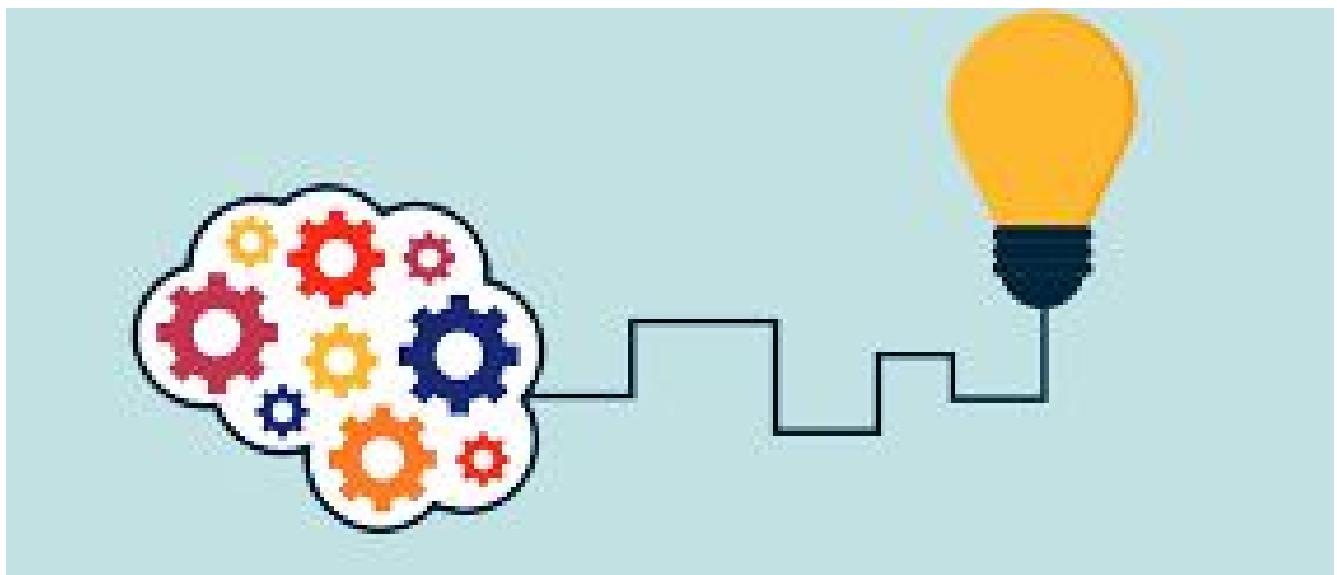
Des photos qui parlent







EVALUATIONS 2025



Notre atout pour faire avancer et évoluer nos projets.

Les chiffres clés 2025 :

Nombre de stagiaires :	56 / jour
Nombre total d'inscrits :	224
Nombre de présents :	56 + 56 + 56 + 56
Nombre de fiches rendues :	56 + 56 + 53 + 51
Nombre de bénévoles :	20 + 18 + 19 + 20



Nos sponsors :

32 dont les lots offerts alimentent les tombolas journalières.

Nos partenaires :

La préfecture et la sécurité routière,
Le Conseil Départemental 74,
La gendarmerie,
Les pompiers,
La mairie de Clarafond,
La mairie de Contamine-Sarzin.

Les évaluations :

En pratique, une évaluation consiste à se poser les questions suivantes :

- Qu'a-t-on fait ?
- Fallait-il le faire ?
- A-t-on bien fait ?
- Comment faire mieux ?

Ces questions recoupent trois aspects de l'évaluation :

- Apporter des connaissances nouvelles,
- Apprécier la valeur de l'action réalisée,
- Aider à la décision,

Les réponses :

- Elles sont l'expression des stagiaires à l'instant « T »,
- Elles ont été analysées par journée et point par point,
- Le nombre de réponses ne correspond pas obligatoirement au nombre de fiches rendues :

➤ Plusieurs réponses possibles - Ou aucune réponse.

Ces évaluations correspondent à un objectif de transparence,

- Elles visent à perfectionner notre action en identifiant forces et faiblesses,
- Les remarques et suggestions peuvent amener des améliorations ultérieures,

Elles répondent à nos enjeux de qualité. Toutes les fiches sont analysées avec une grande attention, ce qui permet d'établir des statistiques précises. Les remarques et suggestions sont regroupées par thème et nous apportons des réponses globales.



INFORMATIONS DIVERSES au 10/04/2025

DATE	NB	CH	01	38	39	49	59	69	73	74	77	FEMME	HOMME
29-mars	56	3	2	1				1	7	41		12	44
30-mars	56	4	1						1	50		12	43
5-avr.	56	4	7	1	1	1	1		4	47		12	45
6-avr.	56	4	1	6				2	5	37	1	14	42
TOTAL	224	17	11	8	1	1	1	3	17	164	1	50	174



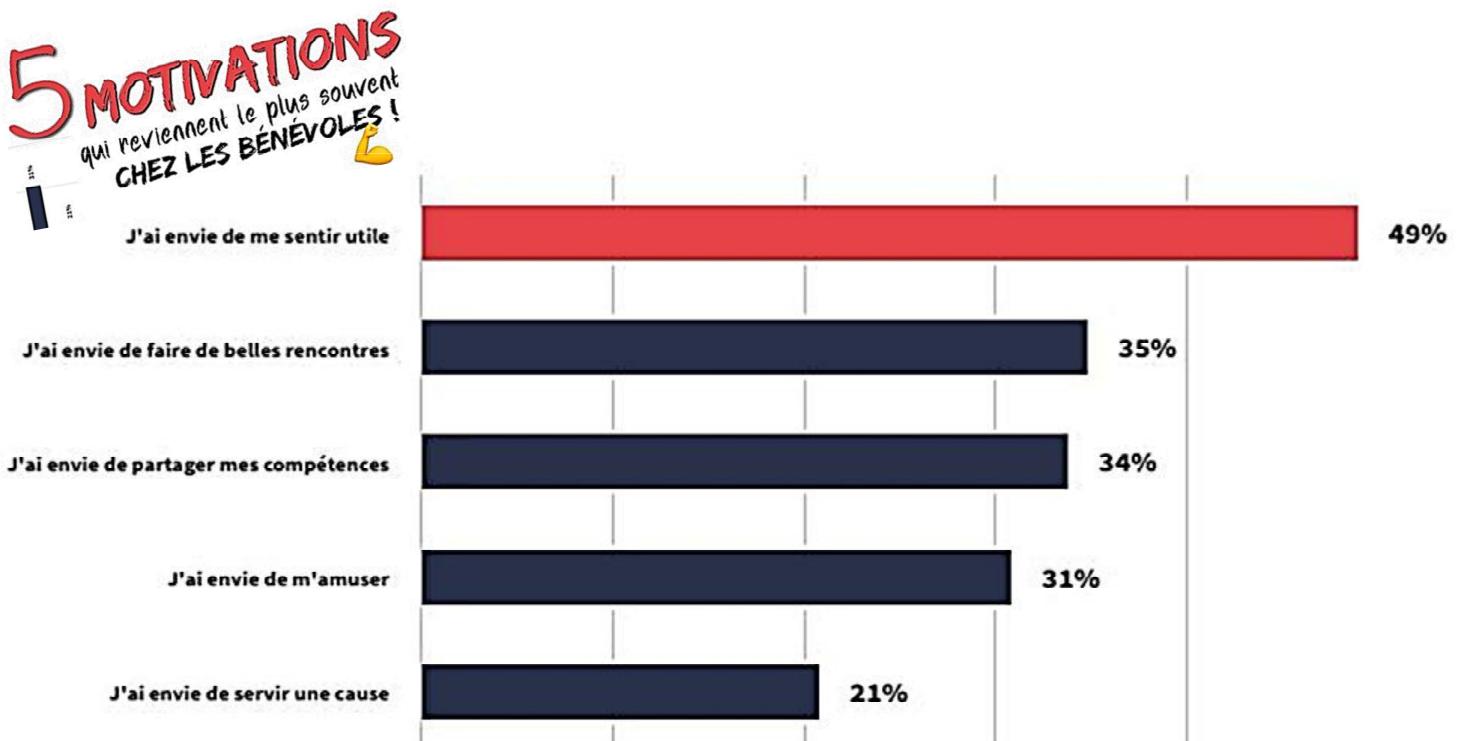


DATE	NOMBRE PARTICIPANTS	HOMMES	FEMMES	PERMIS < 2 ans	BENEVOLES
25.04 / 06 .05.2010	119	93	12	7	32
10.04 / 17.04.2011	120	97	23	9	31
15.04 / 22.04.2012	120	90	30	11	31
13.04 / 14.04.2013	119	96	23	18	31
13.05.2013	59	47	12	14	15
05.04 / 06 .04..2014	120	95	25	16	32
12.04 / 13.04.2014	120	92	28	15	33
11.04 / 12.04.2015	121	105	16	12	33
18.04 / 19.04.2015	124	98	16	10	32
09.04 / 10.04.2016	120	102	18	9	35
16.04 / 17.04.2016	116	98	10	11	32
01.04 / 02.04.2017	120	98	12	17	30
09.04 / 10/.04.2017	120	96	14	15	31
21.04 / 22.04.2018	120	93	17	19	33
28.04 / 29.04.2018	118	97	21	21	34
06.04 / 07.04.2019	119	100	19	18	40
13.04 / 14.04.2019	120	101	19	19	39
Année 2020	COVID : 6 sessions de 4h00 - 288 inscrits - 161 absents				
01.05 / 02.05.2021	80	72	8	10	36
08.05 / 09.05.2021	79	67	12	9	37
26.03 / 27.03.2022	112	96	16	8	40
26.03 / 27.03.2022	109	97	12	9	38
15.04 / 16.04.2023	111	100	11	10	40
22.04 / 23.04.2023	112	98	14	11	41
06.04 / 07.04.2024	112	88	24	17	36
13.04 / 14.04.2024	112	86	26	20	40
29.03 / 30.03.2025	112	90	22	17	35
05.04 / 06.04.2025	112	86	26	20	40
54 journées	3026	2478	548	372	927



Bravo et Merci!
à nos bénévoles
*Sans votre aide,
nous n'aurions pas pu atteindre
tout ce que nous avons réalisé!*

HEURES BENEVOLAT TRAJECTOIRES HORS PREPARATION DURANT L'ANNEE				
2025	NOMBRE BENEVOLES	HORAIRE	HEURES JOUR	TOTAL HEURES
Vendredi 28/03	8	17h00 / 20h00	3H00	24h00
Samedi 29/03	15	06h00 / 20h00	14H00	210h00
Dimanche 30/03	14	06h00 / 20h00	14H00	196h00
SOIT	37 bénévoles			430h00
2025	NOMBRE BENEVOLES	HORAIRE		TOTAL
Samedi 05/04	20	06h00 / 20h00	14H00	280h00
Dimanche 06/04	19	06h00 / 20h00	14H00	266h00
SOIT	39 bénévoles			546h00
TOTAL 2025	76 bénévoles			976h00



PARTICIPANTS 2025



On peut constater une bonne régularité de la participation liée au nombre d'inscrits possible : les journées font le plein.

Nous sommes dans un format de 8 groupes de 7 motards avec ou sans passager.

20 bénévoles, en moyenne, gèrent l'organisation, la sécurité, l'accueil, les ateliers, les repas.

4 gendarmes prennent en charge les groupes sur la route accompagnés par un serre-file MAT qui sécurise le convoi.

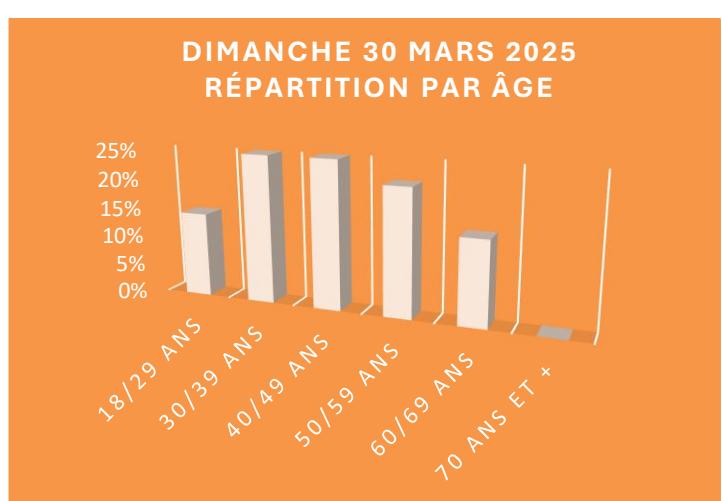
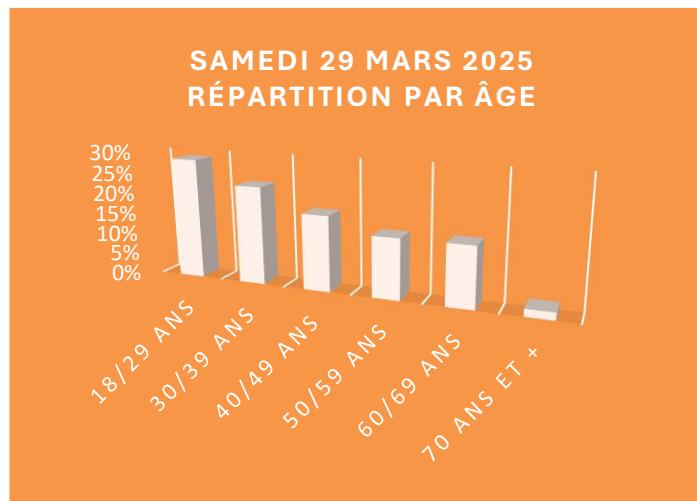
Récapitulatif participants trajectoires 2025 : hommes, femmes, âge.

Tranche d'âge	En nombre	En %	Femmes	Hommes	Femmes en %	Hommes en %	Age moyen
20/29 ans	24	11%	50	174	22%	78%	48
30/39 ans	41	18%					
40/49 ans	47	21%					
50/59 ans	64	29%					
60/69 ans	45	20%					
70 ans et +	3	1%					
Total	224	100%		224		100%	48

Récapitulatif participants / questionnaires 2025

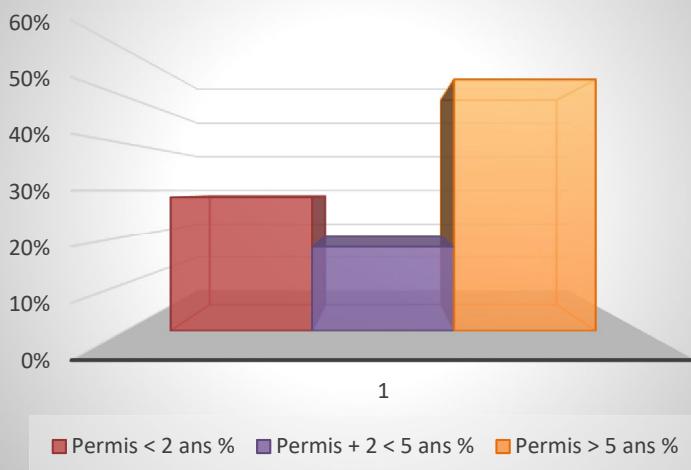
Capacité : 224 motos	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	Groupe 6	Groupe 7	Groupe 8
Nombre d'inscrits	28	28	28	28	28	28	28	28
Nombre de présents	28	28	28	28	28	28	28	28
Nombre de réponses	26	26	28	24	29	24	27	26

SYNTHESE TRAJECTOIRES 2025 PAR AGE

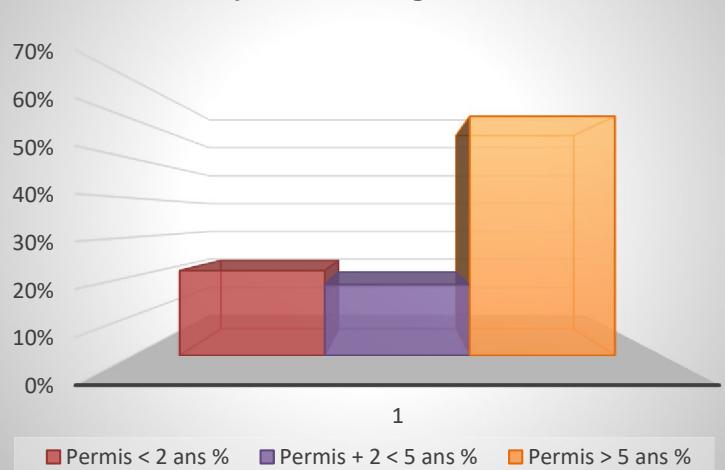


ANTERIORITE PERMIS MOTO

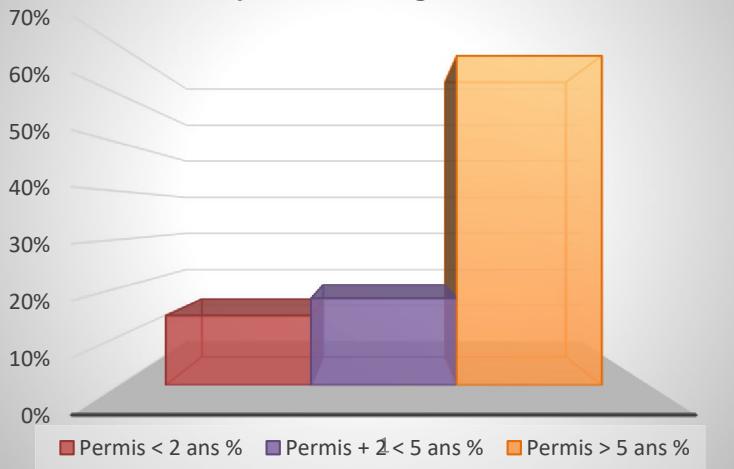
samedi 29 mars 2025
permis des stagiaires



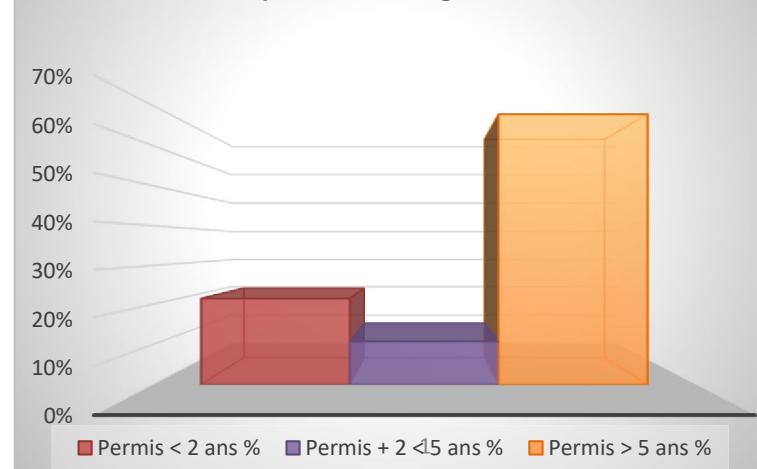
dimanche 30 mars 2025
permis des stagiaires



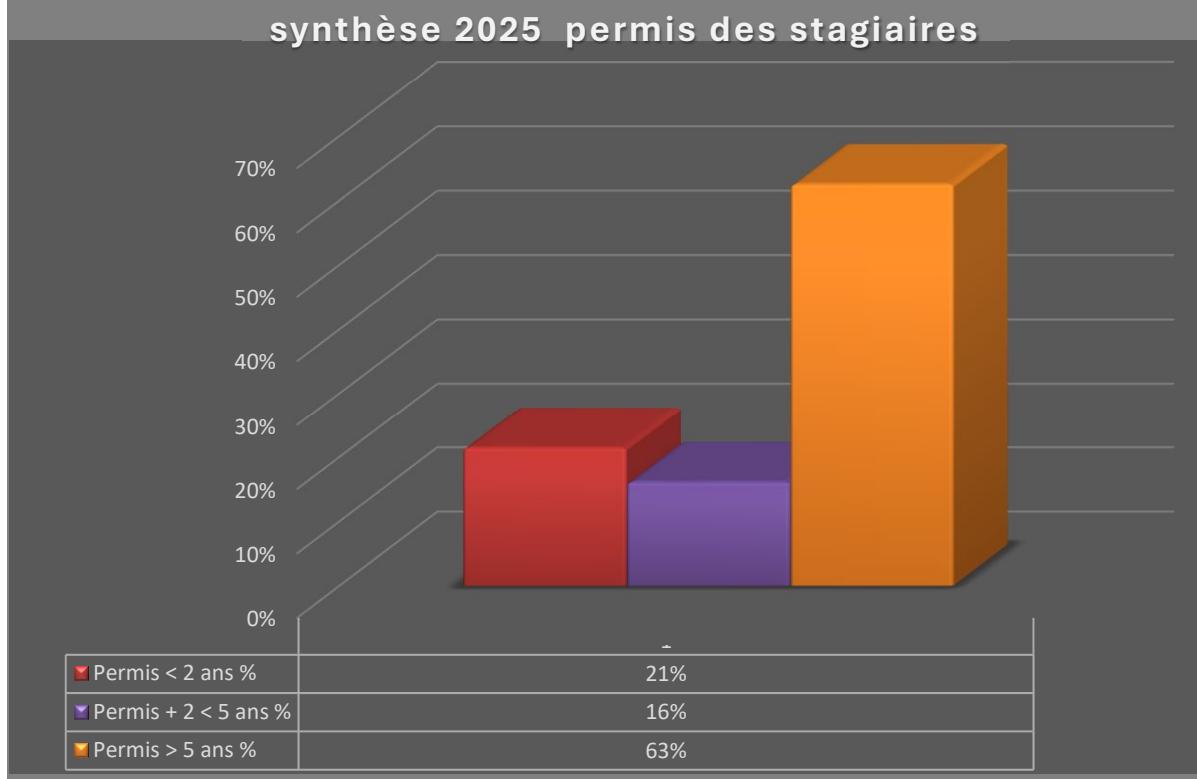
samedi 5 avril 2025
permis des stagiaires



dimanche 6 avril 2025
permis des stagiaires

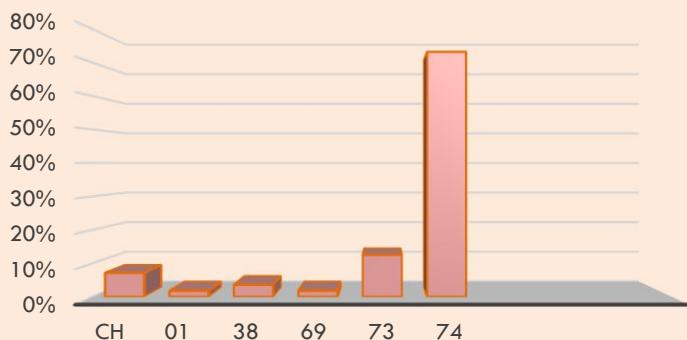


synthèse 2025 permis des stagiaires

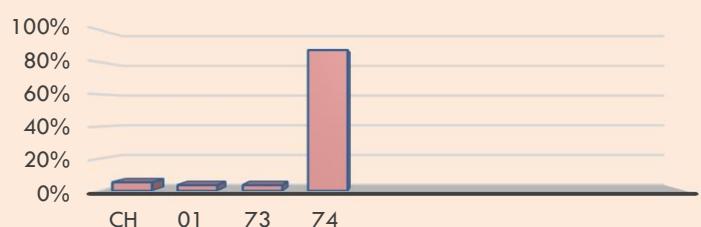


PROVENANCE des STAGIAIRES

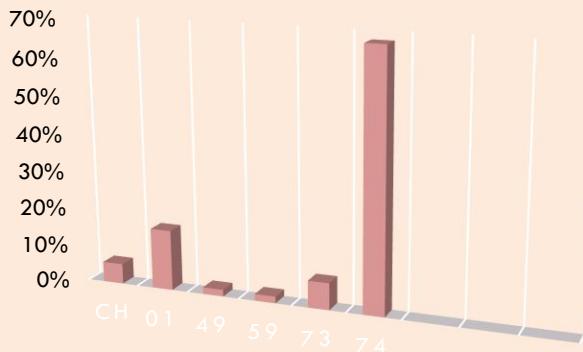
samedi 29 mars 2025
provenance des stagiaires



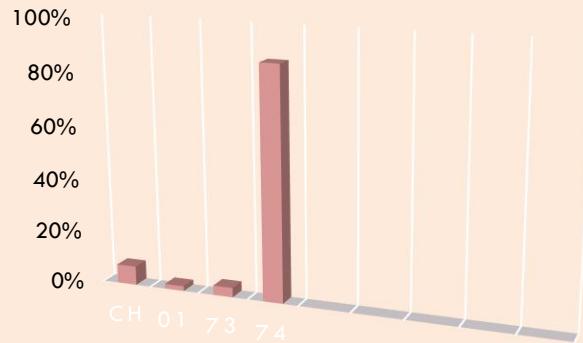
dimanche 30 mars 2025
provenance des stagiaires



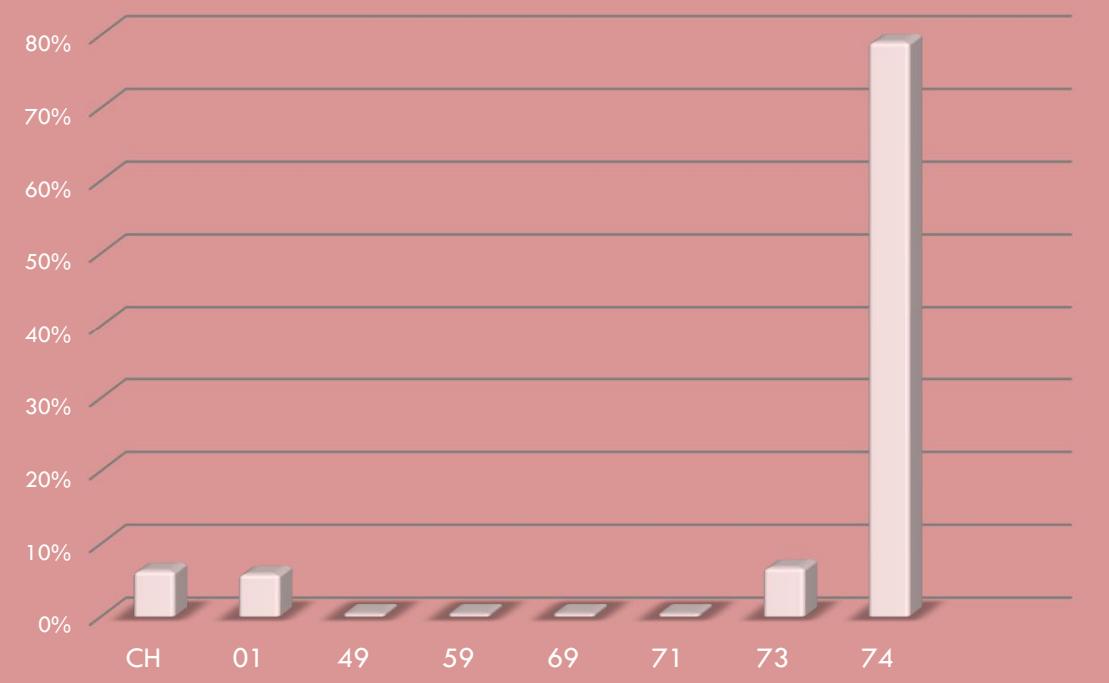
SAMEDI 5 AVRIL 2025
PROVENANCE DES STAGIAIRES



DIMANCHE 6 AVRIL 2025
PROVENANCE DES STAGIAIRES



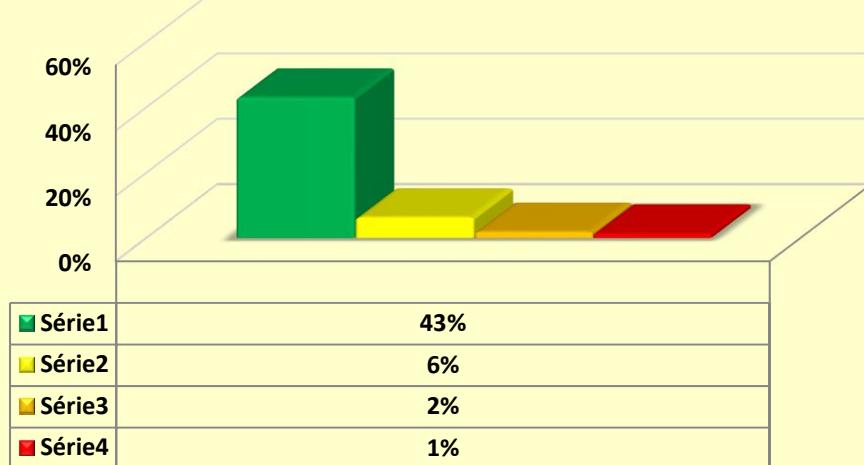
synthèse 2025 provenance des stagiaires



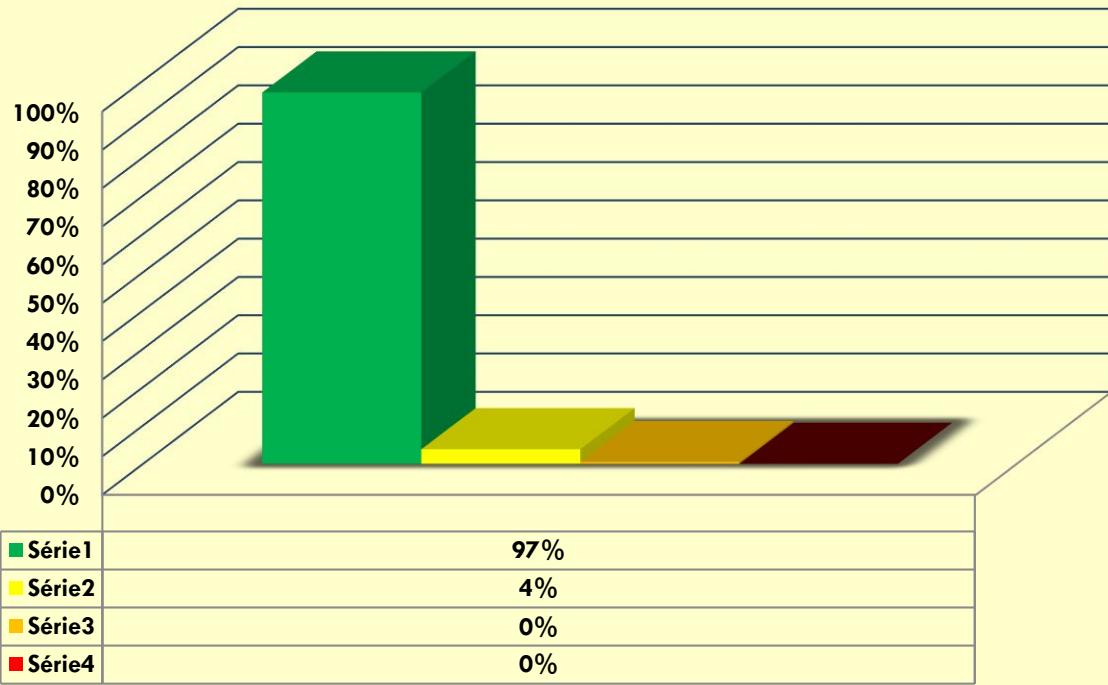
SYNTHÈSE des QUESTIONNAIRES :

TRES SATISFAIT	SATISFAIT	PEU SATISFAIT	PAS SATISFAIT
Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses : n'est pas obligatoirement 100%.			

Informations

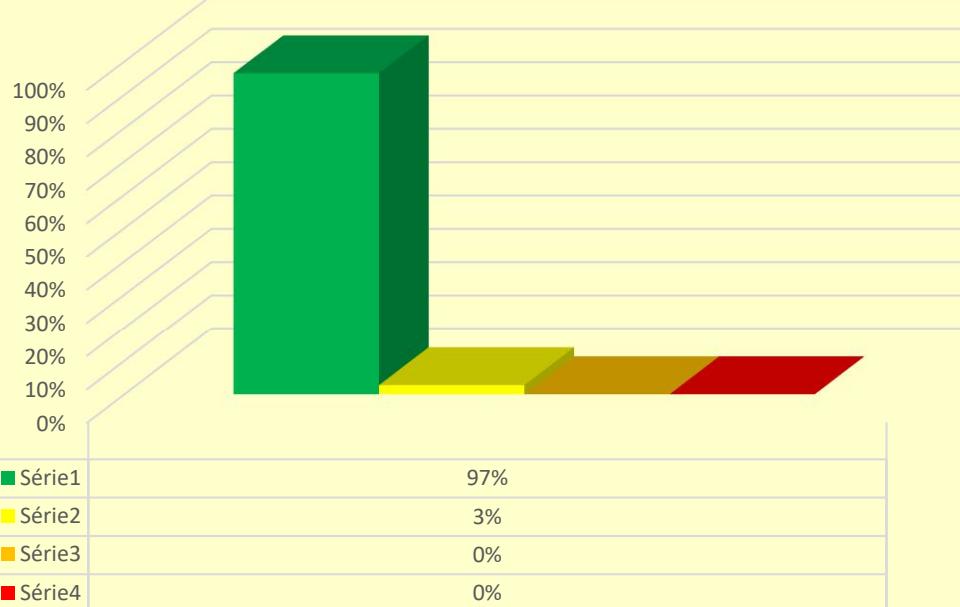
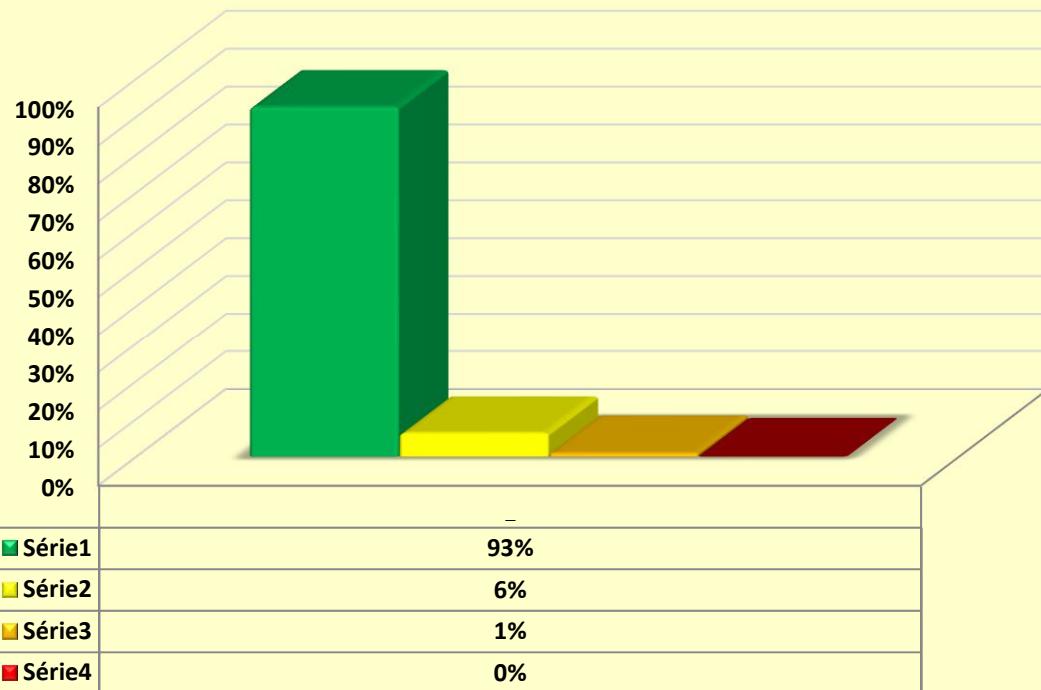


Organisation



TRES SATISFAIT**SATISFAIT****PEU SATISFAIT****PAS SATISFAIT**

**Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses :
n'est pas obligatoirement 100%.**

Parcours sur routes**Freinage - Maniabilité**

TRES SATISFAIT

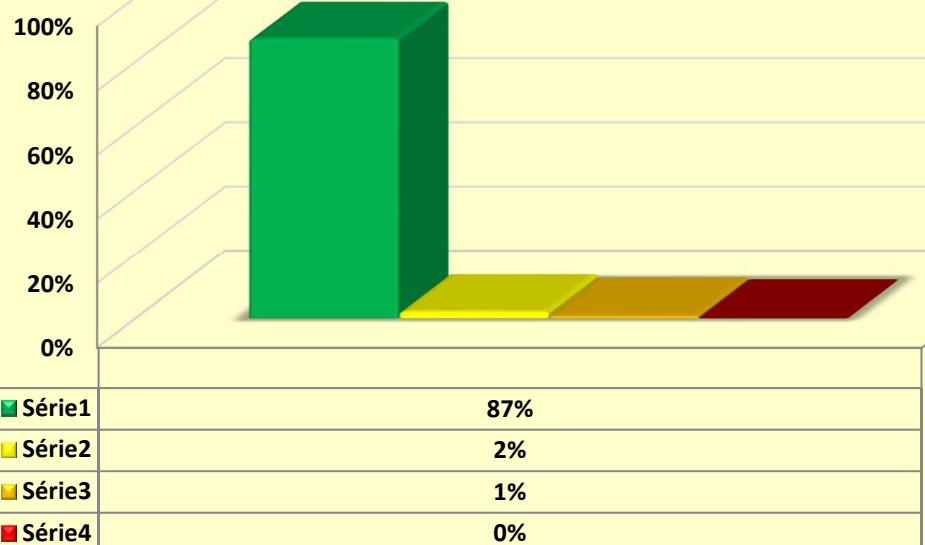
SATISFAIT

PEU SATISFAIT

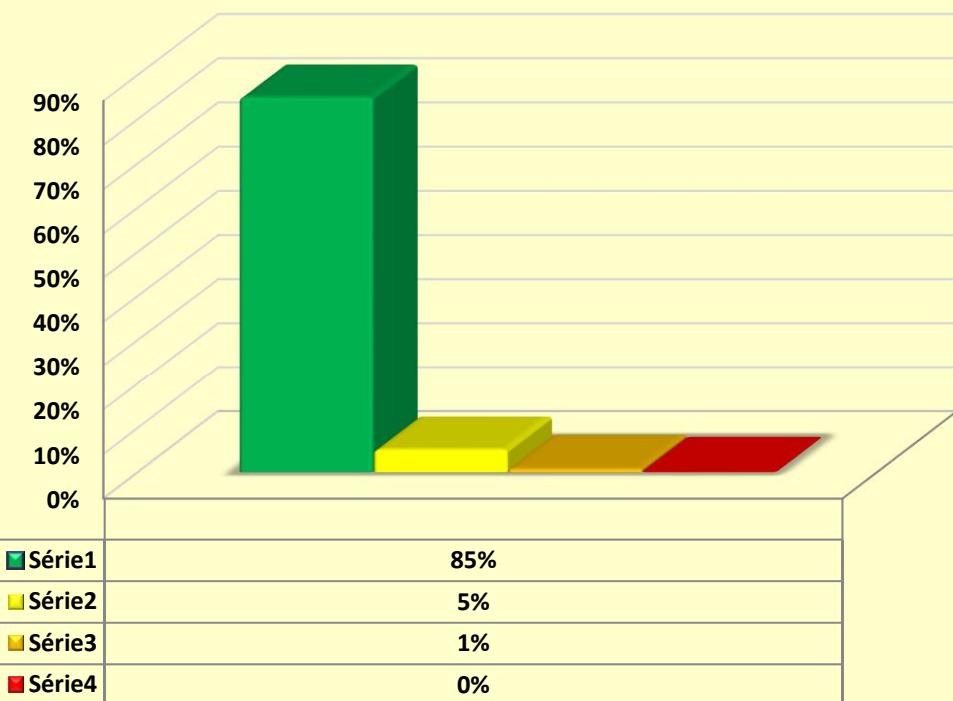
PAS SATISFAIT

Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses :
n'est pas obligatoirement 100%.

Atelier n°3 : INDICES INFORMELS

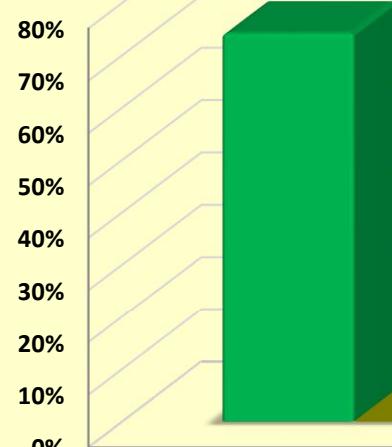


Atelier n°4 : FAIRE, NE PAS FAIRE

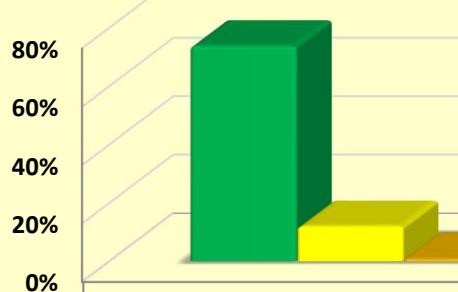


TRES SATISFAIT**SATISFAIT****PEU SATISFAIT****PAS SATISFAIT**

**Le total des % dépend du nombre de participants et du nombre de réponses :
n'est pas obligatoirement 100%.**

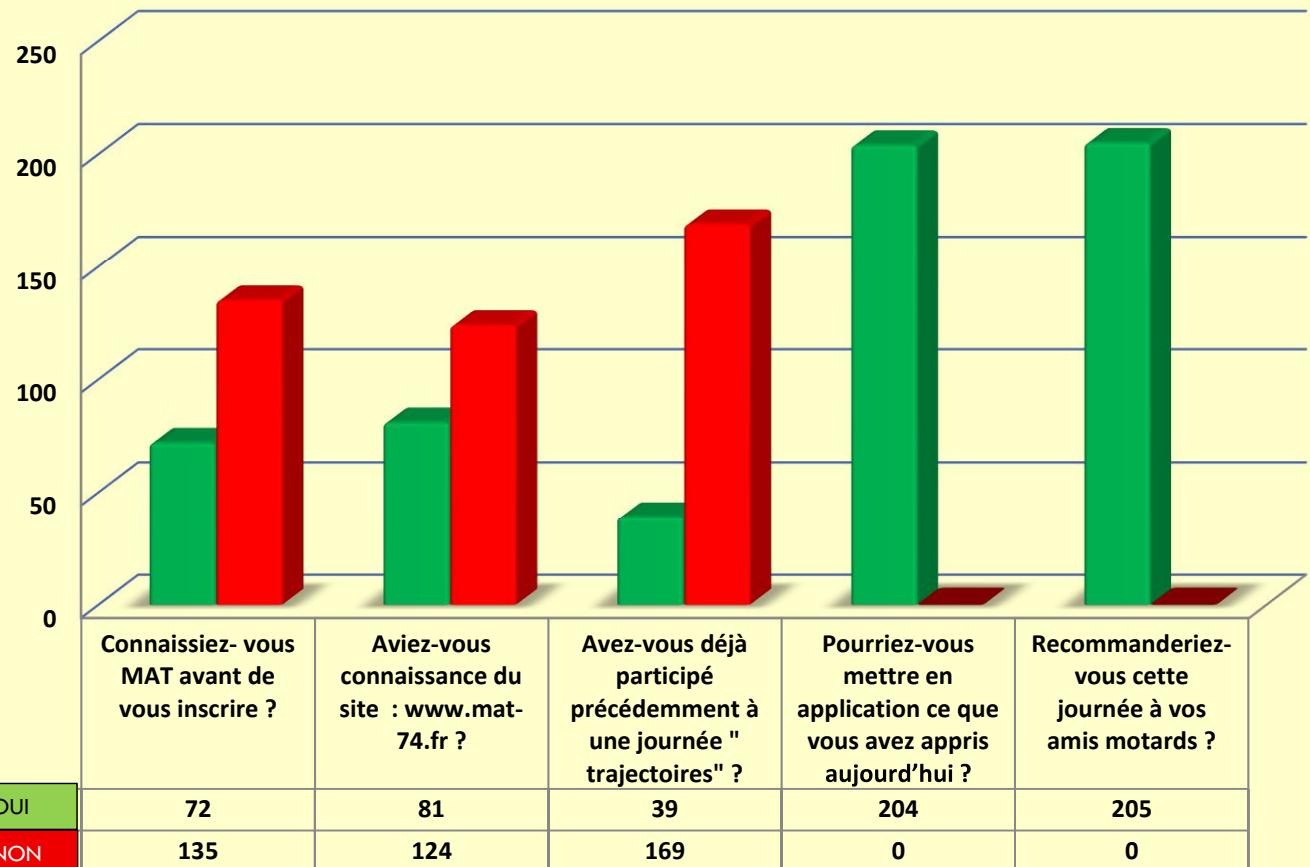
Intervenants

■ Série1	74%
■ Série2	0%
■ Série3	0%
■ Série4	0%

Inscriptions - Site Internet

■ Série1	74%
■ Série2	12%
■ Série3	1%
■ Série4	1%

Questions diverses





REMARQUES et SUGGESTIONS

Nous vous remercions d'avoir participé à ces journées. Vos appréciations et vos propositions sont très utiles pour la poursuite de cette action.

Plusieurs remarques concernent le même point : **si une réponse est nécessaire, elle figure, en rouge, après la remarque.** La réponse n'est pas reprise pour les remarques identiques.

VOS REMARQUES et SUGGESTIONS, NOS REPONSES

Merci à tous, bénévoles et gendarmes - maniabilité topissime - à refaire pour moi le plus vite possible - très bonne équipe sérieuse et bonne organisation- tout a été pensé et pas de fausse note- nous en ressortons avec le sourire et prêts à appliquer les conseils - merci à Claudie pour sa disponibilité et sa gentillesse.

Merci ça fait du bien cette remise à niveau- bravo et merci : vous êtes au top- avec un beau soleil cela aurait été un rêve. Merci pour cette journée et votre passion devrait être obligatoire, bravo et grand merci à tous les bénévoles, envie de nous inscrire l'année prochaine, bravo à l'équipe "maniabilité" très pédagogique et rassurante.

Réduire le temps d'attente sur le freinage : **Difficile de réduire les attentes au freinage car notre espace est très contraint. On ne peut pas les renvoyer sur la mania. Si on réduit les explications il n'y aura plus d'avis personnalisés.**

Continuez dans cette voie, je suis venue pour accompagner mon conjoint et lui faire plaisir, je repars ravie, enchantée, on reviendra à 2 avec grand plaisir, un grand merci pour l'organisation parfaite et l'accueil même pour les amis suisses, excellente journée, rencontres sympathiques, bravo à tous, bravo aux bénévoles,

Faire ne pas faire un peu court : **les divers ateliers sont calés en fonction du temps disponible dans la journée.**

Un grand merci pour cette journée bénéfique et bravo pour l'organisation - c'était génial, belle ambiance belle découverte.

Super organisation – plus de temps pour les pompiers – superbe évènement ! merci de cette belle organisation – Je reviendrai et recommanderai avec plaisir – top – merci ! très bonne organisation

Plus de balade avec les gendarmes : **il existe des sorties organisées avec eux directement**

Plus de femmes dans le groupe

Avoir le choix pain au chocolat ou croissant : **pas possible à organiser, combien des uns ou des autres ?**

Rien à proposer : vous vous en sortez très bien sans moi ! : **des relais sont cependant nécessaires pour les bénévoles, toute bonne volonté est acceptée.**

Merci pour tout et bravo pour l'organisation – bravo pour la présentation des lots de la tombola - merci pour cette super journée - gendarmes au top. Merci à Claudie très à l'écoute.

Tip top – super à refaire –

Avoir des conseils plus personnalisés : **bien noté, nous allons penser à solliciter les participants qui souhaitent des conseils personnalisés, car nous en donnons déjà beaucoup !**

Parfait – merci pour cette belle journée -

À refaire – bonne remise à niveau – bravo à jean-christophe, Claudie et Alain – super les bénévoles.

Bon partage - belle expérience – bravo – tout était très bien – à refaire régulièrement – merci à toute l'équipe – une journée c'est trop court –

Plus de temps sur le parcours : c'est déjà 3h00. Le temps est minuté et les ateliers correspondent à un équilibre délicat.

Très sympa – ludique et applications pratiques.

Très bon contenu, avec des gens passionnés et sympas. Parcours avec trop de petites routes étroites Privilégier les routes larges voir routes de cols en montagne : les parcours sont validés et reconnus pour répondre aux exercices des trajectoires sur routes.

Indices informels trop long et pas assez d'exemples – top énergie !!! top organisation – super journée – début un peu tôt, mais on comprend pourquoi - tout était au top –

Revoir l'itinéraire : route pas adaptée pour mettre en application les trajectoires : nous privilégions des routes, validées par les gendarmes, avec peu de circulation pour vous permettre de bien pratiquer la trajectoire de sécurité.

Un grand merci à tous – encore merci pour tout – maniabilité des bénévoles au top qui nous font prendre confiance – pas de réels temps morts – bon enchainement -équipe bénévoles super top – Bénévoles et gendarmes chaleureux, dynamiques et compétents : super – Avoir un moment de conduite devant le groupe afin de mieux appréhender les trajectoires de manières autonome - Contrairement aux autres années, le fait de suivre le motard est moins bien qu'être devant : Nous allons revoir la question.

– début un peu tôt – super organisation – supers bénévoles – supers bénévoles et gendarmes – le fait de ne pas passer devant est pour moi une grosse perte – proposition : plus de journées comme celle-ci – conduire devant le gendarme – un moment de conduite devant le gendarme.

Organisation d'un parcours pour motards expérimentés : le système est déclaratif et de ce fait, les groupes sont établis selon les affirmations données par les participants sur leur fiche d'inscription. Autre solution : constituez votre groupe de 7 de même niveau.

Merci pour votre disponibilité et votre engagement pour nous permettre de regagner confiance en nous. Merci de votre bonne humeur – toujours parfait -merci à tous pour votre temps donné et cette organisation au top – merci à claudie qui nous répond toujours tiptop – Un parcours plus dynamique – atelier gymkhana – maniabilité : possibilité d'augmenter la difficulté en ajoutant des cônes.

Demander lors de l'inscription le niveau estimé afin de créer des groupes de niveau : c'est demandé sur le bulletin d'inscription que chacun complète.

Merci Alain pour la tombola -

Sécurité informatique : adresse mail communiquée aux autres participants : lorsque les informations sont générales elles sont diffusées en CCI (sauf erreur !). Ensuite, à 8 jours de la date, elles sont communiquées uniquement aux stagiaires du groupe pour faciliter les prises de contact.

Créer un 3^{ème} exercice du même style que freinage

Pause repas trop longue : c'est un moment de pause indispensables pour les bénévoles qui sont sur le pont depuis 6h00. C'est également un moment d'échanges avec les autres participants et les intervenants.

Groupes plus homogènes sur la route – listes mail et téléphones à ne pas communiquer à tous les participants

Proposer de balades à moto : voir sur le site les propositions de l'année : dès le mois de mai.

Un repas chaud : cela implique une logistique différente avec déplacement au restaurant, d'où une fatigue supplémentaire et une grande perte de temps. Nous avons abandonné cette solution. Le traiteur sert des repas de qualité, même froid !

Maniabilité trop de monde en même temps : nous tenons compte de cette remarque.

Très belle expérience et l'information est très bien appliquée – plus de journées comme celles-ci – intervenants au top – plus de temps avec les pompiers – RDV de passionnés cela se ressent –bonne révision des trajectoires et l'expérience des gendarmes - super pédagogie sur la route - super d'avoir fait la maniabilité avant la route – merci -

Un grand bravo et merci au trio Claudie, Alain, Jean-Christophe. Merci à tous les bénévoles pour leur disponibilité et leur gentillesse.



CE QUE NOUS RETENONS PRINCIPALEMENT

Toutes vos remarques ont été collectées et analysées avec la plus grande attention ce qui nous permet d'améliorer les prochaines sessions.

Une grand merci à tous. Vos évaluations très élogieuses nous confortent dans notre démarche.

Nous transmettons aux gendarmes, aux pompiers et à nos partenaires vos commentaires bienveillants et amicaux.

Les points forts retenus à conserver

Une organisation irréprochable et parfaite ! Un accueil souriant sympathique, TOPISSIME !

La proximité des bénévoles et la qualité des conseils dispensés. Les « petits plus » : café croissant à l'arrivée, boissons à discrétion, le repas sur place un bon moment de détente, traiteur excellent. Tombola : que de beaux lots ! Merci pour les conseils. Organisation et intervenants ++++.

Merci pour tout. Top, top, top de tous les intervenants, Merci, à l'année prochaine. Très complet et très intéressant, plein de bons conseils, Bravo. Un énorme BRAVO et MERCI à tous, vous êtes au top.

L'organisation rigoureuse, le planning précis et le temps du repas nous permettent d'être plus sereins même si nous sommes tous très occupés et très attentifs à votre bien être.

Les ateliers

La journée est très longue et fatigante. Les ateliers sont programmés et leur durée est adaptées en fonction de ces contraintes.

- **Parcours** : ½ journée, 100 km environ, 7 tronçons avec 7 débriefings. Pour certains débutants c'est difficile. Le gendarme explique avant le départ comment se placer dans la groupe et comment rouler.
- **Maniabilité-freinage** : 1h30 sur le parking de la salle des fêtes. 7 animateurs vous guident pour les différentes parties. Une pause a lieu après 40 minutes. Pas de parasol contre le soleil et pas de parapluie s'il pleut !
- **En salle** : 35mn. 2 ateliers : les formateurs doivent adapter leur intervention à cette contrainte temps. Ce sont des ateliers « tampons » entre les ateliers motos.

Nous veillerons au respect du temps. Ces ateliers servent de « pause relax » entre les ateliers « moto » qui sont « parfois » fatigants. Les thèmes sont variables selon les années.

Pause repas

Quelques stagiaires ont trouvé la pause déjeuner trop longue.

Ce temps de pause est important :

- Garder 1H30 pour inclure les retards d'arrivée des groupes, la vente des billets de tombolas.
- Permettre également aux stagiaires de partager leur vécu de la matinée en se retrouvant à la même table.

- Ce temps est nécessaire aux bénévoles, qui servent les repas, et pour récupérer leur souffle avant la reprise des activités de l'après-midi : nous rappelons que les bénévoles arrivent entre 5h30 et 6h00 le matin pour finir la journée après 19h30. Cette pause est importante et essentielle pour eux.
- La qualité des repas est validée.

Organisation d'autres journées

C'est déjà un travail de fous. Plus de 40 bénévoles sont sur le pont pour la préparation depuis octobre, 20 participent chaque journée de 6h00 à 20h00, donc pas de journée supplémentaire possible dans cette organisation.

Programmation balades montagne et off-road

Le calendrier est établi en janvier : consulter le site : toutes nos activités sont prévues et le calendrier est bien chargé. Les balades sont ouvertes à tous - sauf exception.



La météo

Aucune maîtrise sur le temps ! Madame soleil a dû nous oublier. Marre de la Pluie ou Marre du Soleil : c'est une dure réalité : aucun pouvoir sur cette évidence C'est une lapalissade : le soleil ça chauffe, la pluie ça mouille ! Il existe des équipements appropriés.

Le site WEB

Mériteraient d'être simplifié visuellement et modernisé : nous soumettons au membres du bureau. Si vous avez des propositions et des idées nous pouvons vous rencontrer et en parler.





« Trajectoires 2026 » : **11, 12, 18, 19 avril.** Réservez vos dates.

Inscription sur le site www.mat-74.fr dès le 1^{er} décembre 2025.

Vous pouvez nous rejoindre pour les balades : calendrier 2026 sur le site.



MOTARD AVANT TOUT

TRAJECTOIRES ET MANIABILITÉ

11, 12, 18, 19 AVRIL 2026

74270 CLARAFOND-ARCINE

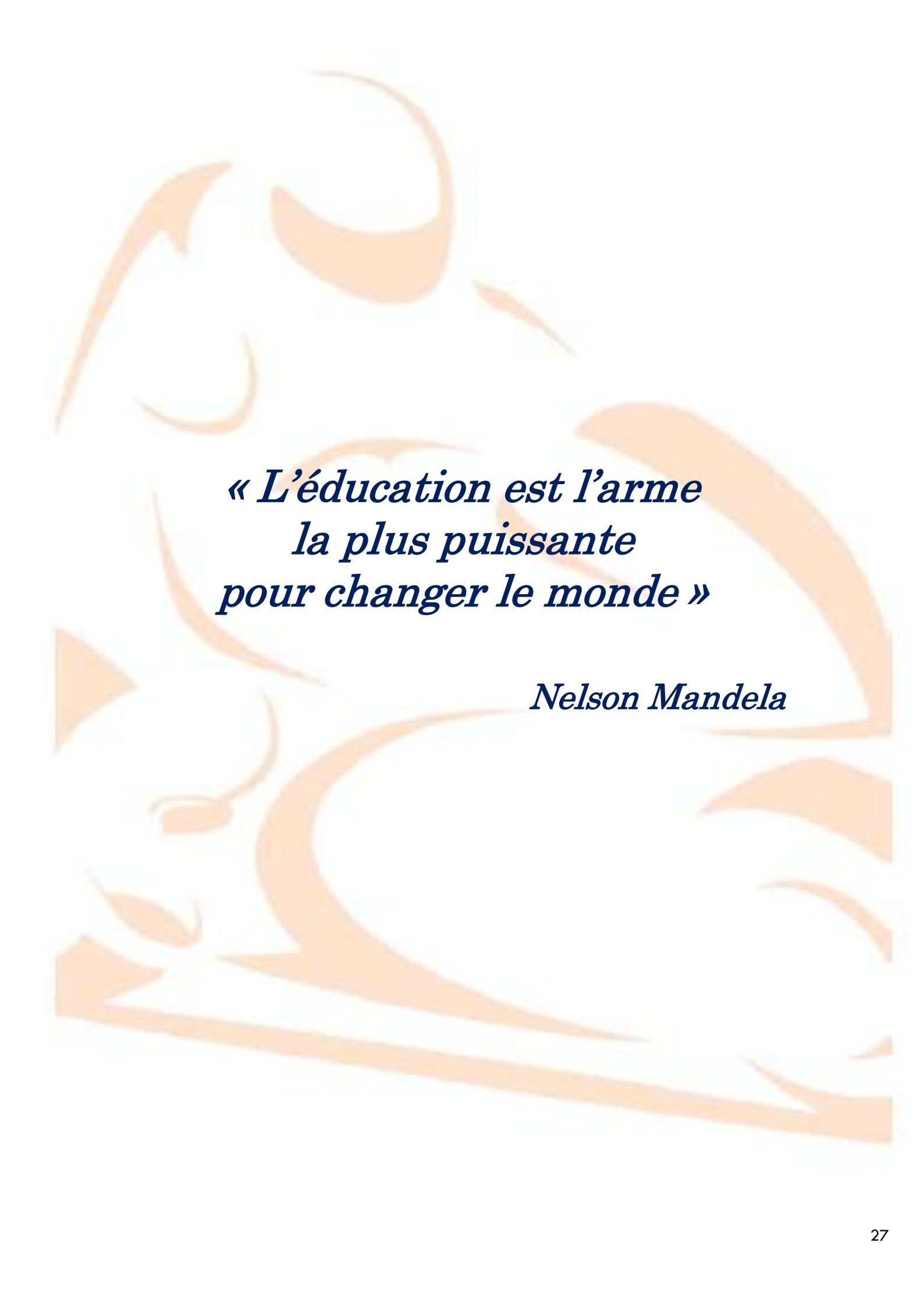


Inscriptions uniquement
sur www.mat-74.fr



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE





*« L'éducation est l'arme
la plus puissante
pour changer le monde »*

Nelson Mandela